

## Описание преимущественного проектирования (Сравнение с дешевым брендом)

---



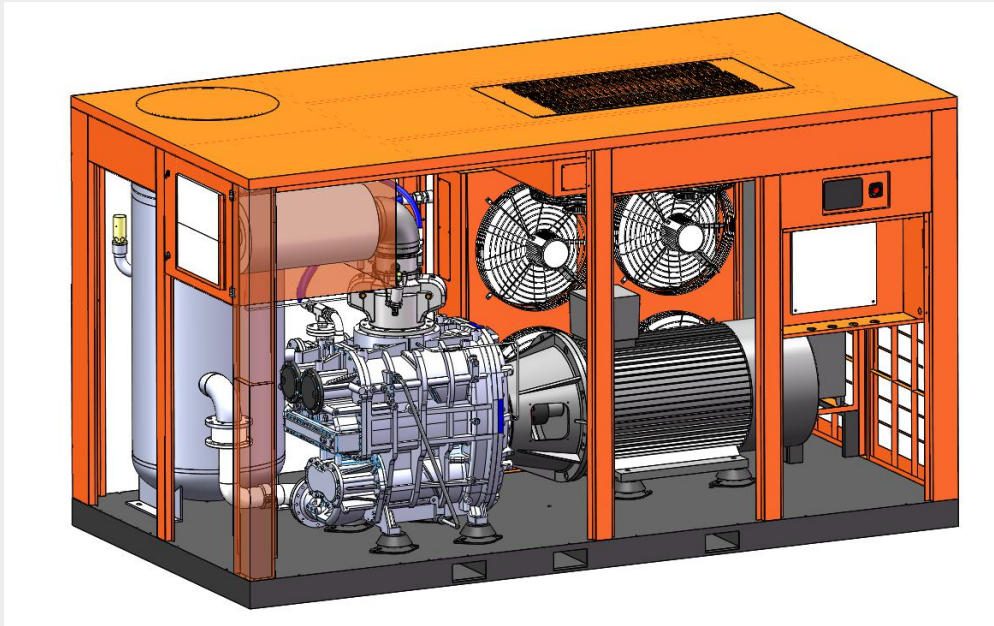
## 1. Развернутое сравнение комплектации DBAIR с Кит. аналогами

---

### Предисловие:

Китайский компрессоров на рынке становится все больше, но клиенту практически не возможно отличить качественный компрессор от некачественного. Нельзя все Китайские компрессоры приводить к 1-му общему знаменателю и сравнивать только цену.

В Китае более 200-а производителей компрессоров (без учета торговых компаний), при этом не более 20-ти имеют историю более 10 лет, большинство же закрываются в течении 1-3 лет (средний срок жизни компании в Китае 1.5лет).



### Рассмотрим на примере винтового блока:

Если клиент немного погружен в конструкция компрессора из Китая. Он задает вопрос какой стоит винтовой блок, ответ Hanbell или Baosi его устраивает. Но важно понимать модельную линейку внутри каждого бренда.

Hanbell ед. производитель который дает программу для просчета производительности на линейку своих винтовых блоков. Другие же производители Baosi, Jiuyi, Taitian и т.д. не имеют данной программы, из документов имеют только оч. краткий Data Sheet с завышенной производительностью, помимо этого 1-на модель винтового блока в течении 1г. обновляется 3-5раз (у Hanbell есть модель простоявшая на сборочной линии 17лет).

Проф. испытательный стенд Hanbell на котором испытывается каждая ед. продукция. (у других производителей испытания проводятся выборочно из партии)

Круглогодичная темп. поддерживается +30С, для проведения точных замеров.



## 2. Модельный ряд Hanbell

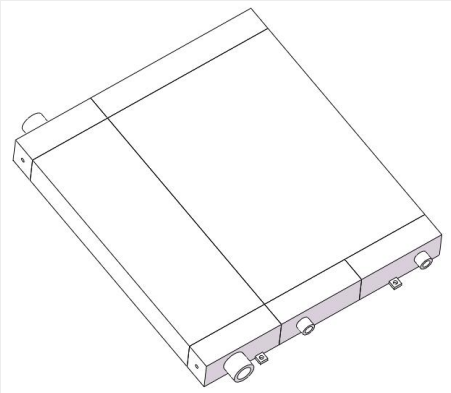
| Модель винтового блока     | AB-240   | AB-240+                              | AC-240                                                                                                          | AB-240S                                                                                                | AC-240S                                        | AA-240             |
|----------------------------|----------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------|
| Кол-во подшипников, шт.    | 6        | 6                                    | 4                                                                                                               | 6                                                                                                      | 4                                              | 8                  |
| Бренд подшипников          | NSK/SKF  | NSK или Кит. аналог                  | Кит. аналог                                                                                                     | Кит. аналог                                                                                            | Кит. аналог                                    | SKF                |
| Раб. давление, бар         | 7-13     | 7-16                                 | 7-8                                                                                                             | 7-13                                                                                                   | 7-8                                            | 7-16               |
| Конструктивная особенность | Стандарт | Чуть увеличена про-ть сравнении с AB | Обезвание корпуса винтового блока, что понижает про-ть и удешевляет про-ва. Меньше посад. мест для подшипников. | Обрезают винтовой блок изначально спроектированный для серии AB, экономия на материале и сниж. про-ти. | AC+S<br>См. пояснение слева                    | Макс. комплектация |
| Цель производства          | Стандарт | Увеличение про-ти                    | Удешевление на корпусе и подшипниках                                                                            | Удешевление на роторе                                                                                  | AC+S<br>Макс. удешевление, см. пояснение слева | Макс. комплектация |

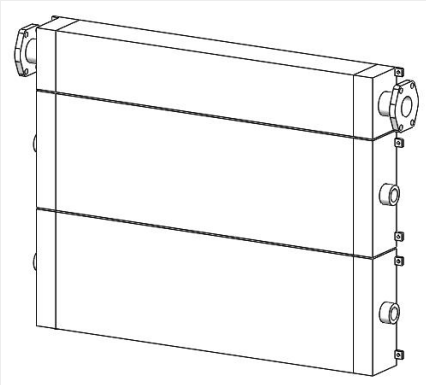
### 3. Выбор винтового блока

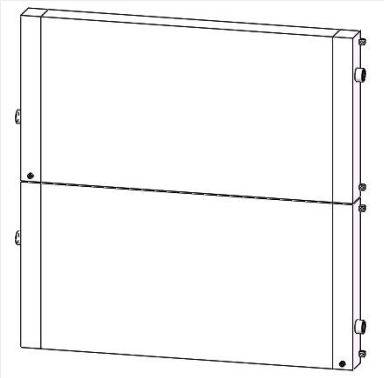
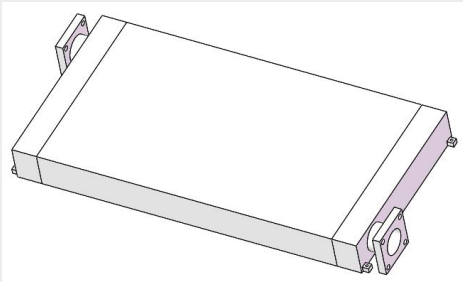
| Элемент               | Выбор DBIAR                                                        | Кол-во подшипников, шт. |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Выбор винтового блока | 1. Диапазон давления: 0,2~0,5 МПа, ставим Hangzhou Jiuyi серия GE6 | 6                       |
|                       | 2. Диапазон давления: 0,6~1,3 МПа, ставим Hanbell серия AB         | 6                       |
|                       | 3. Диапазон давления: 1,4~1,6 МПа, ставим Hanbell серия AA         | 8                       |
|                       | 4. Диапазон давления: 1,7~2,0 МПа, ставим ACI или DG серия DG      | 6                       |

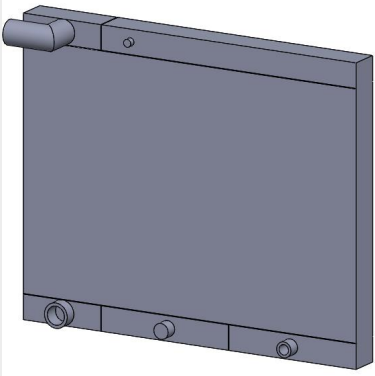
| Элемент               | Выбор других производителей                                                                                                                                                  | Кол-во подшипников, шт.                                                                                                                                                              |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Выбор винтового блока | Диапазон давления: 0,2~0,5 МПа, выбирают Hangzhou Jiuyi серия GE6                                                                                                            | 6                                                                                                                                                                                    |
|                       | 2. Диапазон давления: 0,6~1,3 МПа,<br>Стандартная комплектация: серия YN от Baosi<br>Опции:<br>- серия AB от Hanbel (удорожание)<br>- серии V или C от Taitian (удешевление) | 1. Baosi: 4 подшипника на 7,5~132 кВт; 6 подшипников на 160 кВт и выше<br>2. Taitian: 4 подшипника на 7,5~132 кВт; 6 подшипников на 160 кВт и выше<br>3. Hanbell: 6 штук подшипников |
|                       | 3. Диапазон давления: 1,4~1,6 МПа, выбирают Hangzhou Jiuyi серия GE2                                                                                                         | 6                                                                                                                                                                                    |
|                       | 4. Диапазон давления: 1,7~2,0 МПа, выбирают выберите ACI или DG серия DG                                                                                                     | 6                                                                                                                                                                                    |

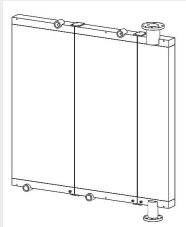
#### 4. Сранение конструкции охладителя

| Элемент         | DBIAR                         |           | Фото                                                                                | Описание конструкции                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------|-------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Охлади-<br>тель | Для моделей                   | 7.5~45kW  |  | <p>1. Давление: Максимальное рабочее давление 1,7 МПа (в стандарте)<br/>1.1. Универсальная конструкция может использоваться для компрессоров с рабочим давлением 0,2~1,58 МПа.<br/>1.2. Усиленная конструкция.<br/>2. Применимая температура окружающей среды: 50 °С, с запасом 20 % для обеспечения рассеивания тепла;<br/>3. Пластины радиатора толщиной 0,8 мм.<br/>4. Применяется модульное проектирование для экономии пространства.</p> |
|                 | Произвоитель                  | ****      |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                 | Материал                      | алюминий  |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                 | Пропускная способность m³/min | 1.0~12    |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                 | Раб. давление МПа             | 1.7 (max) |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                 | Козфф. удорожания             | 15~17%    |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

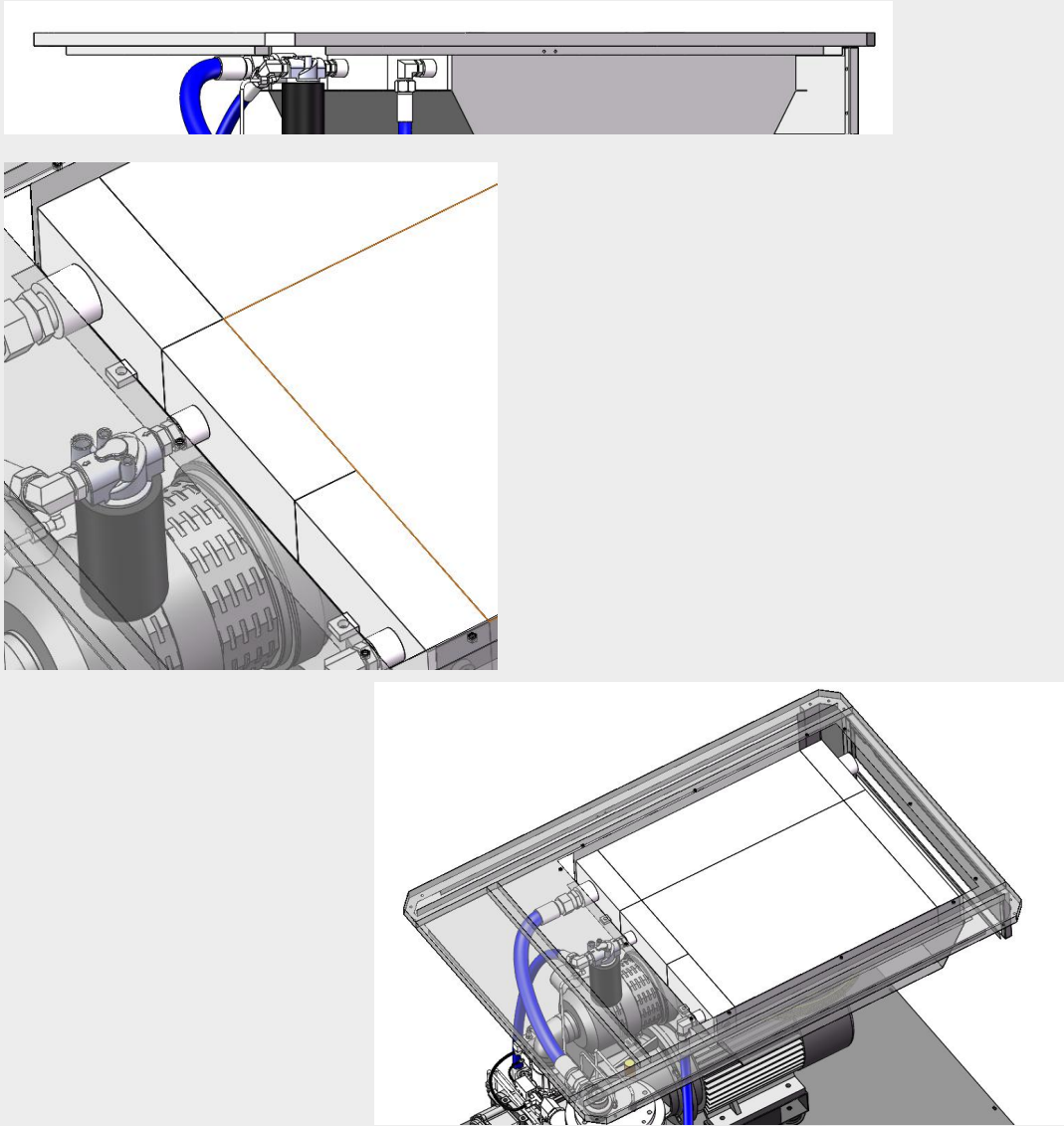
| Элемент         | DBIAR                         |           | Фото                                                                                 | Описание конструкции                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------|-------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Охлади-<br>тель | Для моделей                   | 55~250kW  |  | <p>1. Давление: Максимальное рабочее давление 1,7 МПа (в стандарте)<br/>1.1. Универсальная конструкция может использоваться для компрессоров с рабочим давлением 0,2~1,58 МПа.<br/>1.2. Усиленная конструкция.<br/>2. Применимая температура окружающей среды: 50 °С, с запасом 20 % для обеспечения рассеивания тепла;<br/>3. Пластины радиатора толщиной 0,8 мм.<br/>4. Благодаря сравнительно небольшому размеру он имеет модульную конструкцию и устанавливается сбоку, что упрощает установку и обслуживание. В случае неисправности или повреждения его можно заменить самостоятельно 1-му человеку, что позволит сократить расходы на техническое обслуживание.</p> |
|                 | Производитель                 | ****      |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                 | Материал                      | алюминий  |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                 | Пропускная способность m³/min | 12~60     |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                 | Раб. давление МПа             | 1.7 (max) |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                 | Козфф. удорожания             | 20~25%    |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

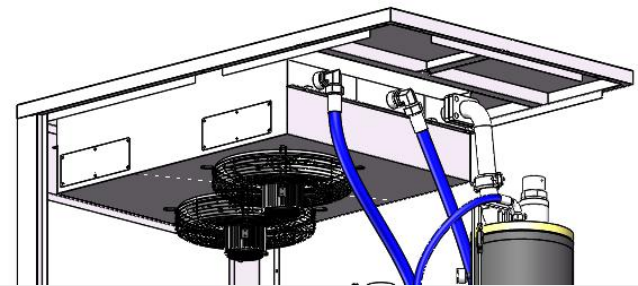
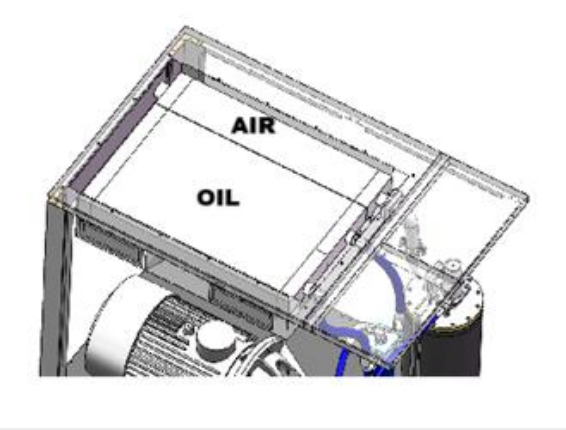
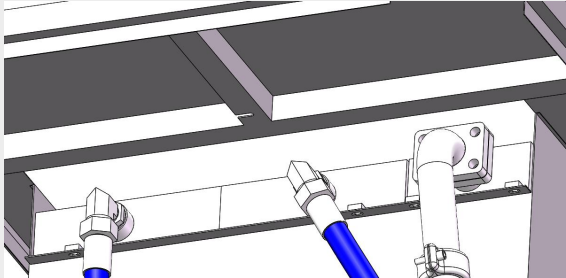
| Элемент            | DBIAR                         |             | Фото                                                                                 | Описание констукции                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------|-------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Масляный радиатор  | Для моделей                   | 280~400kW   |   | <p>1. Давление: Максимальное рабочее давление 1,7 МПа (в стандарте)<br/>1.1. Универсальная конструкция может использоваться для компрессоров с рабочим давлением 0,2~1,58 МПа.<br/>1.2. Усиленная констукция.<br/>2. Применимая температура окружающей среды: 50 °С, с запасом 20 % для обеспечения рассеивания тепла.<br/>3. Пластины радиатора толщиной 0,8 мм.<br/>4. Поскольку общий размер достаточно большой охладитель можно разделить на 2-е части и в случае неисправности его снятие потребует гораздо меньших усилий.</p>   |
|                    | Производитель                 | Wuxi Jiaren |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                    | Материал                      | алюминий    |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                    | Пропускная способность m³/min | 50~80       |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                    | Раб. давление МПа             | 1.7 (max)   |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                    | Кэфф. удорожания              | 25%         |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Воздушный радиатор | Для моделей                   | 280~400kW   |  | <p>1. Давление: Максимальное рабочее давление 1,7 МПа (в стандарте)<br/>1.1. Универсальная конструкция может использоваться для компрессоров с рабочим давлением 0,2~1,58 МПа.<br/>1.2. Усиленная конструкция.<br/>2. Применимая температура окружающей среды: 50 °С, с запасом 20 % для обеспечения рассеивания тепла.<br/>3. Пластины радиатора толщиной 0,8 мм.<br/>4. Поскольку общий размер охладителя достаточно большой возд. охладитель можно снять отдельно в случаи неисправности, что потребует гораздо меньших усилий.</p> |
|                    | Производитель                 | Wuxi Jiaren |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                    | Материал                      | алюминий    |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                    | Пропускная способность m³/min | 50~80       |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                    | Раб. давление МПа             | 1.7 (max)   |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                    | Кэфф. удорожания              | 25%         |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

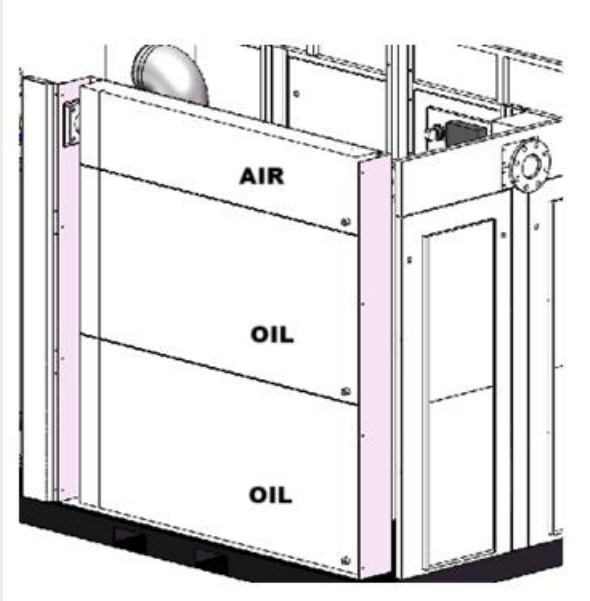
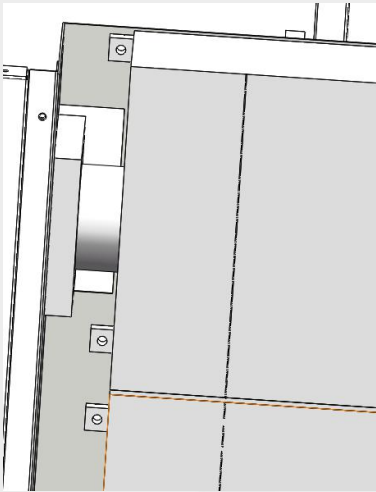
| Элемент         | Другой бренд                  |            | Фото                                                                                | Описание констукции                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------|-------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Охлади-<br>тель | Для моделей                   | 7.5~75kW   |  | <p>1. Давление: Максимальное рабочее давление 1,58 МПа (стандартная комплектация на 1,3 МПа)</p> <p>1.1. Стандартная конструкция может использоваться для компрессоров с рабочим давлением 0,2~1,3 МПа.</p> <p>1.2. Мин. допустимая надежность.</p> <p>2. Применимая температура окружающей среды: 40 °С, с запасом 15 % для обеспечения рассеивания тепла;</p> <p>3. Пластины радиатора толщиной 0,7 мм.</p> <p>4. Применяется модульное проектирование для экономии пространства.</p> |
|                 | Производитель                 | ****       |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                 | Материал                      | алюминий   |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                 | Пропускная способность m³/min | 1.0~12     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                 | Раб. давление МПа             | 1.58 (max) |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                 | Кэфф. удорожания              | 0%         |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

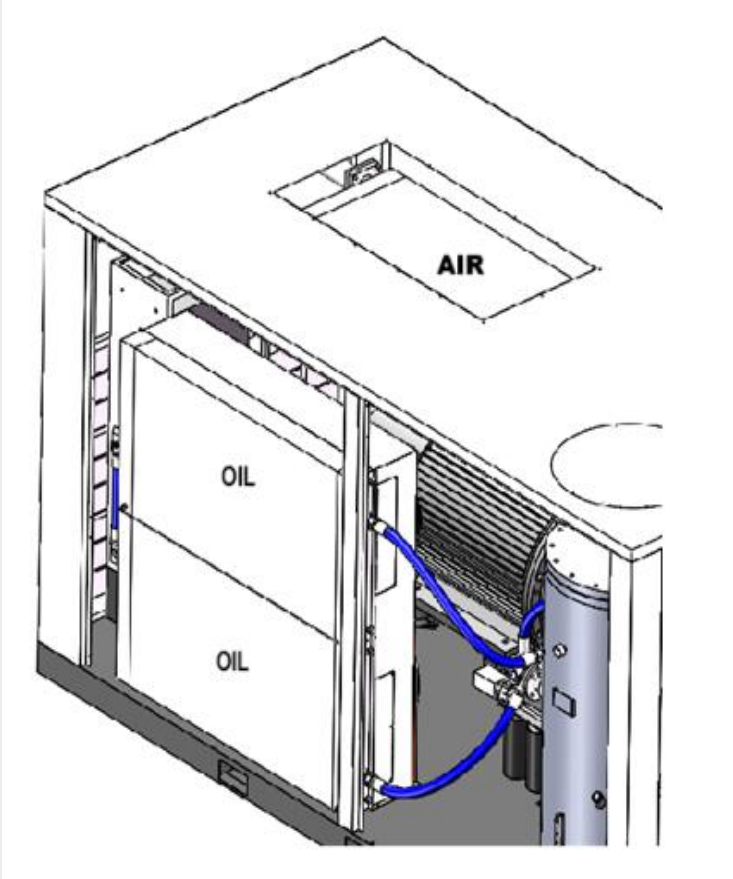
| Элемент         | Другой бренд                  |            | Фото                                                                                                                                                                          | Описание конструкции                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------|-------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Охлади-<br>тель | Для моделей                   | 90~400kW   | <br> | <p>1. Давление: Максимальное рабочее давление 1,58 МПа (стандартная комплектация на 1,3 МПа)</p> <p>1.1. Стандартная конструкция может использоваться для компрессоров с рабочим давлением 0,2~1,3 МПа.</p> <p>1.2. Мин. допустимая надежность.</p> <p>2. Применимая температура окружающей среды: 40 °С, с запасом 15 % для обеспечения рассеивания тепла;</p> <p>3. Пластины радиатора толщиной 0,7 мм.</p> <p>4. Применяется модульное проектирование и метод фиксации с помощью заклепок, что делает его неудобным для разборки и установки.</p> <p>В случае неисправности или повреждения его можно заменить самостоятельно будет гораздо сложнее.</p> <p>5. Подвесной вариант сверху компрессора неудобен при монтаже и обслуживании.</p> |
|                 | Производитель                 | ****       |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                 | Материал                      | алюминий   |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                 | Пропускная способность m³/min | 15~75      |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                 | Раб. давление МПа             | 1.58 (max) |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                 | Кэфф. удорожания              | 0%         |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

## 5. Сравнение метода установки охладителя

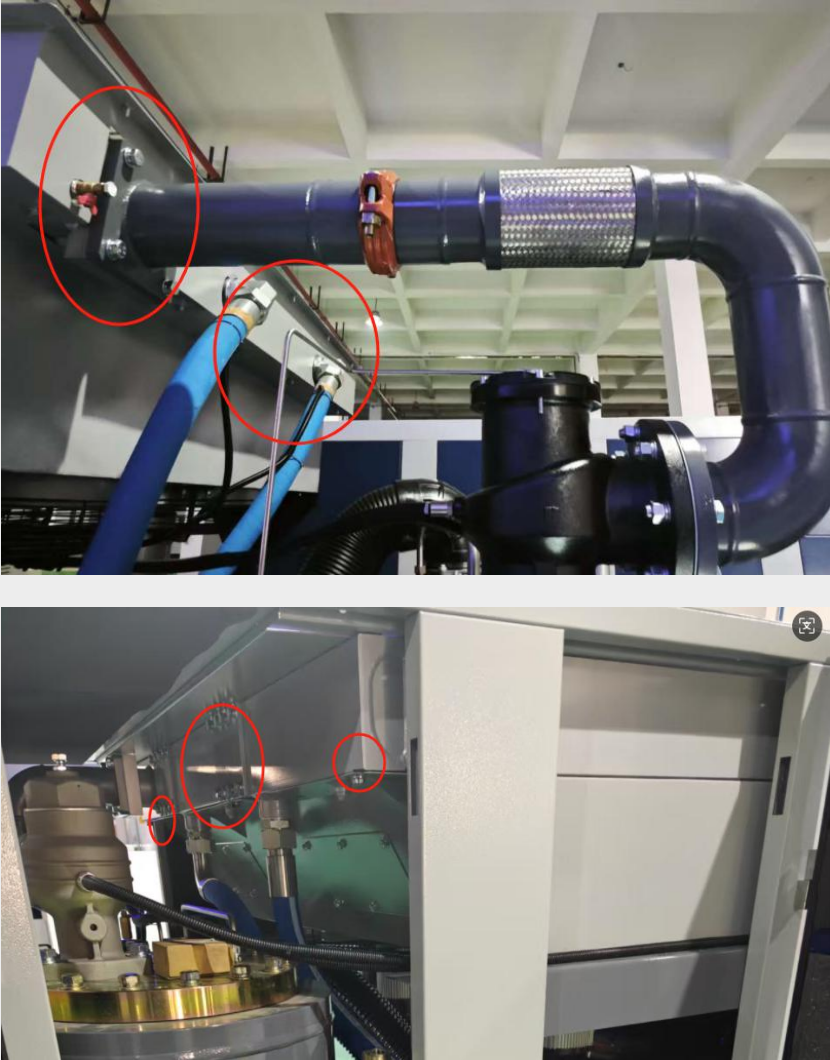
| Элемент                                                                          | Фото (DBAIR)                                                                        | Описание конструкции                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p data-bbox="127 753 287 863">Охлади-<br/>тель<br/>для моделей<br/>7.5~45kW</p> |  | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Охладитель установлен с помощью встроенной подвесной конструкции.</li><li>2. Охладитель крепится независимо от других элементов конструкции.</li><li>3. Соединение трубы выполнено с использованием мягкого соединения, что удобно при монтаже и обслуживании.</li><li>4. Благодаря относительно небольшому общему размеру и низкой стоимости воздушный и масляный контуры выполнены как единое целое, что облегчает установку и обслуживание.</li></ol> |

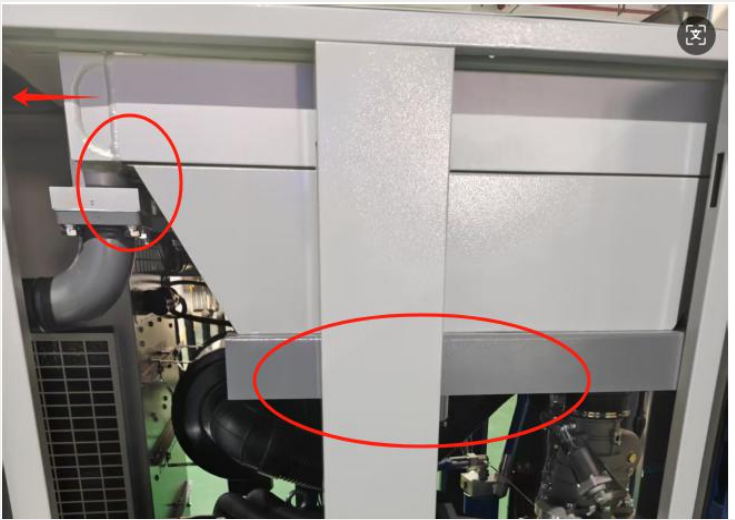
| Элемент                                                                             | Фото (DBAIR)                                                                                                                                                                                                                                               | Описание конструкции                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p data-bbox="135 706 242 845">Охлади-<br/>тель<br/>для<br/>моделей<br/>55~90kW</p> |    | <ol data-bbox="1261 678 2331 849" style="list-style-type: none"><li>1. Охладитель установлен с помощью встроенной подвесной конструкции.</li><li>2. Охладитель крепится независимо от других элементов конструкции.</li><li>3. Соединение трубы выполнено с использованием мягкого соединения, что удобно при монтаже и обслуживании.</li><li>4. Из-за относительно больших размеров и стоимости воздушный и масляный контуры спроектированы отдельно, что облегчает установку и обслуживание.</li></ol> |

| Элемент                                               | Фото (DBAIR)                                                                                                                                                          | Описание конструкции                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Охлади-<br/>тель<br/>для моделей<br/>110~250kW</p> |   | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Охладитель произведен в боковом исполнении.</li><li>2. Охладитель закреплен независимо от других элементов конструкции, что удобно для самостоятельного монтажа и демонтажа.</li><li>3. Соединение трубы выполнено с использованием мягкого соединения, что удобно при монтаже и обслуживании.</li><li>4. Из-за относительно больших размеров и стоимости воздушный и масляный контуры спроектированы отдельно, что облегчает установку и обслуживание.</li><li>5. Поскольку охладители на данную мощность компрессоров уже достаточно большого размера, обслуживающему персоналу сложно работать с ними, боковое расположение облегчает очистку, замену и обслуживание для персонала.</li></ol> |

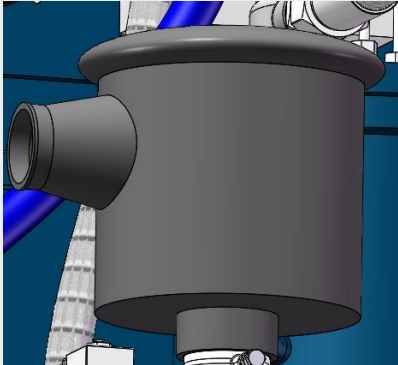
| Элемент                                               | Фото (DBAIR)                                                                        | Описание конструкции                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Охлади-<br/>тель<br/>для моделей<br/>280~400kW</p> |  | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Охладитель произведен в боковом исполнении.</li><li>2. Охладитель закреплен независимо от других элементов конструкции, что удобно для самостоятельного монтажа и демонтажа.</li><li>3. Соединение трубы выполнено с использованием мягкого соединения, что удобно при монтаже и обслуживании.</li><li>4. Из-за относительно больших размеров и стоимости воздушный и масляный контуры спроектированы отдельно, что облегчает установку и обслуживание.</li><li>5. Поскольку охладители на данную мощность компрессоров уже достаточно большого размера, обслуживающему персоналу сложно работать с ними, боковое расположение облегчает очистку, замену и обслуживание для персонала.</li><li>6. Воздушный контур расположен сверху, а вентиляторы охлаждения воздушного и масляного контуров являются независимыми, что обеспечивает нужную эффективность охлаждения и позволяет избежать возникновения мертвых зон охлаждающего потока воздуха, которые могут привести к плохой эффективности охлаждения.</li></ol> |

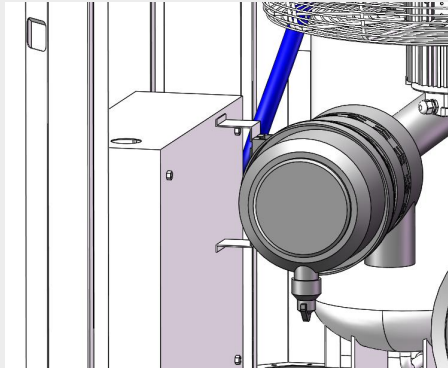
| Элемент                                                                       | Фото (Другой бренд)                                                                                                                                                                                                                                     | Описание конструкции                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p data-bbox="114 761 318 839">Спроектировано на всей линейке охладителей</p> | <div data-bbox="428 262 1187 808"></div> <div data-bbox="428 831 1187 1316"></div> | <p data-bbox="1286 732 2331 871">1. Крышка воздуховода намертво закреплена сварными швами с корпусом, что затрудняет беспрепятственную замену охладителя обслуживающим персоналом.<br/>2. Охладитель соединен блоками с помощью заклепок (затрудняет последующее обслуживание). На площадь охладителя неравномерно подается охлаждающий поток воздуха из вентилятора, что негативно влияет на эффективность рассеивания тепла.</p> |

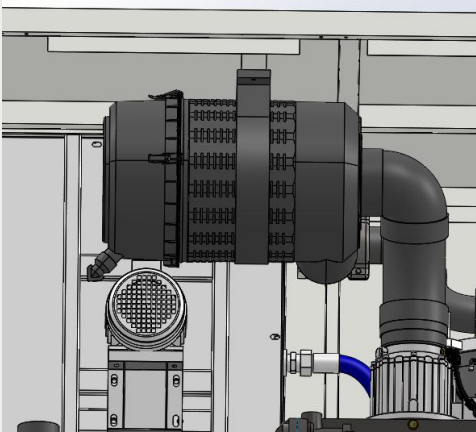
| Элемент                                                                       | Фото (Другой бренд)                                                                 | Описание конструкции                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p data-bbox="114 761 318 839">Спроектировано на всей линейке охладителей</p> |  | <p data-bbox="1286 675 2356 932">1. При установкой охладителя подключение впускного/выпускного воздуховода и масляного контура производится под углом. На новом компрессоре в условиях завода с наличием всех инструментов и свободного пространства установка не составляет труда. Однако на объекте не всегда есть весь нужный инструмента, а пространство ограничено, что затрудняет работы.</p> <p data-bbox="1286 818 2356 932">2. Охладитель закреплен вставными гайками, что нарушает целостность внешней конструкции охладителя и создает опасность протечки. Из-за разницы в силе приложенной к установке головке гайки, охладитель может даже трещину. Существуют серьезные риски для безопасности.</p> |

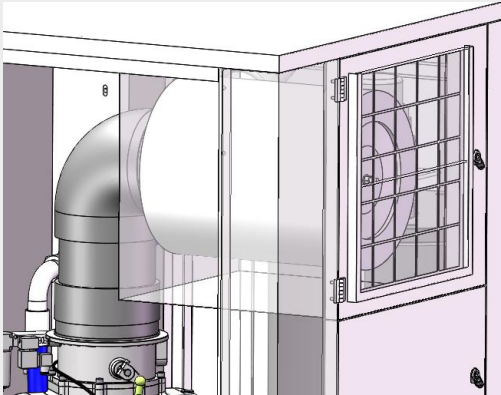
| Элемент                                                                       | Фото (Другой бренд)                                                                                                                                                                                                                                     | Описание конструкции                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p data-bbox="114 761 318 839">Спроектировано на всей линейке охладителей</p> | <div data-bbox="438 265 1169 786"></div> <div data-bbox="438 815 1169 1329"></div> | <p data-bbox="1286 746 2356 858">1. Прямоугольная конструкция крышки воздуховода создает мертвые углы для выхода воздуха, что приведет к невозможности охлаждения угловых частей охладителя.<br/>2. Охладитель нельзя вынуть напрямую 1-им движением, его нужно сдвинуть влево. Вентилятор охлаждения так же нельзя вынуть напрямую 1-им движением.</p> |

6. Сравнение конструкций всасывания сжатого воздуха

| Элемент          | DBIAR                         |          | Фото                                                                                | Описание конструкции                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------|-------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Воздушный фильтр | Для моделей                   | 7.5~15kW |  | <p>1. Пластиковый корпус воздушного фильтра обеспечивает целостность и герметичность.</p> <p>2. Воздушный фильтр можно менять на аналог от фирмы MANN.</p> <p>3. Время обслуживания 20 сек.</p> <p>4. Спроектированный запас площади фильтрации фильтрующего элемента составляет 25~30%.</p> |
|                  | Производитель                 | ****     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                  | Материал корпуса фильтра      | Пластик  |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                  | Пропускная способность m³/min | 1.0~2.5  |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                  | Коефф. удорожания             | 15~17%   |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

| Элемент          | DBIAR                         |         | Фото                                                                                 | Описание конструкции                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------|-------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Воздушный фильтр | Для моделей                   | 18~45kW |  | <p>1. Пластиковый корпус воздушного фильтра обеспечивает целостность и герметичность.</p> <p>2. Воздушный фильтр можно менять на аналог от фирмы MANN.</p> <p>3. Самоочищающееся пылевывпускное отверстие, когда компрессор в разгрузке, он выбрасывает верхний слой пыль из мал. спец. отверстия фильтра, тем продлевая срок службы воздушного фильтра.</p> <p>4. Время обслуживания 20 сек.</p> <p>5. Спроектированный запас площади фильтрации фильтрующего элемента составляет 25~30%.</p> <p>6. Мин. расстояние от впускного отверстия до винтового блока, воздуховод выполнен из ПВХ-трубы которая выдерживает без повреждений давление 0,3 МПа.</p> |
|                  | Производитель                 | ****    |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                  | Материал корпуса фильтра      | Пластик |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                  | Пропускная способность m³/min | 2.5~8.5 |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                  | Коефф. удорожания             | 15~17%  |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

| Элемент          | DBIAR                         |          | Фото                                                                                | Описание конструкции                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------|-------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Воздушный фильтр | Для моделей                   | 55~132kW |  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Пластиковый корпус воздушного фильтра обеспечивает целостность и герметичность.</li> <li>2. Воздушный фильтр можно менять на аналог от фирмы MANN.</li> <li>3. Время обслуживания 1 мин.</li> <li>4. Спроектированный запас площади фильтрации фильтрующего элемента составляет 25~30%.</li> <li>5. Мин. расстояние от впускного отверстия до винтового блока, воздуховод выполнен из ПВХ-трубы которая выдерживает без повреждений давление 0,3 МПа.</li> </ol> |
|                  | Производитель                 | ****     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                  | Материал корпуса фильтра      | Пластик  |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                  | Пропускная способность m³/min | 12~28    |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                  | Кoeff. удорожания             | 15~17%   |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

| Элемент          | DBIAR                         |                               | Фото                                                                                 | Описание конструкции                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Воздушный фильтр | Для моделей                   | 160~355kW                     |  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Используйте предварительный фильтр для фильтрации грубых частиц. Воздухозаборник на компрессор отделен от других потоков воздуха. Конструкция предварительного фильтра уменьшит количество пыли в основном фильтре и увеличит его срок. Для охлаждающего вентилятора, эл. двигателя и инвертора используется отдельный воздушный поток.</li> <li>2. Чтобы заменить воздушный фильтра вам нужно открыть дверцу, открутить гайку, вынуть фильтрующий элемент, заменить новый на новый фильтр и затем закрепить его. Время обслуживания 5 минут.</li> </ol> |
|                  | Производитель                 | ****                          |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                  | Материал корпуса фильтра      | Холодно-катаный стальной лист |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                  | Пропускная способность m³/min | 45~70                         |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                  | Кoeff. удорожания             | 20~25%                        |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

| Элемент          | Фото (Другой бренд)                                                                 | Описание конструкции                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Воздушный фильтр |  | <p>1. Конструкция из железного корпуса; ручная сварка вызовет проблемы с герметичностью, герметичность не может быть обеспечена на должном уровне, стоимость изготовления низкая.</p> <p>2. Сложность в замене воздушного фильтра. Как показано на верхнем левом рисунке, фильтрующий элемент невозможно снять 1-им движением, необходимо разобрать другие детали рядом для снятия фильтра.</p> <p>3. Установка воздушного фильтра сложна в установке как мы видим в нижнем правом углу на фото. Для установки воздуховода воздушного фильтра место так же крайне ограничено.</p> <p>4. Проектный запас площади фильтрации фильтрующего элемента составляет 10~15%.</p> |

| Элемент          | Фото (Другой бренд)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Описание конструкции                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Воздушный фильтр |  A photograph of a complex industrial air filter assembly. The main body is a large, light-colored metal housing with various ports and flanges. Two red circles are drawn on the image: one around a black, dome-shaped component at the top, and another around a black, cylindrical component on the side. The background shows other industrial equipment and pipes. | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Конструкция из железного корпуса; ручная сварка вызовет проблемы с герметичностью, герметичность не может быть обеспечена на должном уровне, стоимость изготовления низкая.</li><li>2. Сложность в замене воздушного фильтра. Как показано на верхнем левом рисунке, фильтрующий элемент невозможно снять 1-им движением, необходимо разобрать другие детали рядом для снятия фильтра.</li><li>3. Установка воздушного фильтра сложна в установке как мы видим в нижнем правом углу на фото. Для установки воздуховода воздушного фильтра место так же крайне ограничено.</li><li>4. Проектный запас площади фильтрации фильтрующего элемента составляет 10~15%.</li></ol> |

## 7. Сравнение конструкции воздухозаборника

| Элемент        | Фото (DBAIR)                                                                        | Описание конструкции                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Система впуска |  | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Трехслойная конструкция фильтрации металлического предварительного фильтра: основной корпус изготовлен из нержавеющей стали, а фильтры из алюминия.</li><li>2. Можно чистить и использовать повторно многократно.</li><li>3. Эффективно выполняет функцию предварительную фильтрацию от крупных частиц пыли и грязи.</li><li>4. Низкое сопротивление всасыванию воздуха.</li><li>5. Скорость забора воздуха регулируется в пределах 2~5 м/с.</li><li>6. Большая объемная пропускная способность фильтра, что позволяет полностью удовлетворить потребности в охлаждающем воздухе всех компонентов внутри корпуса.</li></ol> |

| Элемент               | Фото (Другой бренд)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Описание конструкции                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Система впуска</p> | <div data-bbox="313 325 563 1315"></div> <div data-bbox="596 325 1235 801"></div> <div data-bbox="596 811 1235 1315"></div> | <p>В качестве фильтра для забора воздуха используется проволочная сетка из хлопка, которую сложно чистить и она имеет низкий коэффициент повторного использования. Фильтрующий хлопок легко засоряется, что снижает поток всасывания, при этом снижается производительность компрессора и легко приводит к перегреву компрессора.</p> |

| Элемент               | Фото (Другой бренд)                                                                                                                                                                                                                                   | Описание конструкции                                                                  |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Система впуска</p> | <div data-bbox="285 325 777 982"></div> <div data-bbox="794 668 1302 1325"></div> | <p>В некоторых моделях вовсе отсутствует предварительный фильтр воздухозаборника.</p> |

## Вывод

Мы можем отличить Немецкий автомобиль дорого от дешевого (BMW от Volkswagen).  
Понимаем что несмотря что оба автомобиля произведены в одном месте они сильно отличаются.

Надеемся что после данной презентации вы поймете что Китайские производители компрессоров так же сильно отличаются.

